



Estanés y “El Canfranero”

Si mal no recuerdo, en la “Ordenación 1955” de los montes de Ansó, del Ingeniero Forestal Fernando Barrientos, durante las dos semanas que dedicamos a recorrer tan vasta propiedad comunal de bosques, pastos y aguas, pudimos conocer la existencia del “trato-concesión” o lo que sea, del agua del ibón Estanés a Francia, con la “obligación” de que así electrificaran el célebre tren transpirenaico. H P

Es fácil comprobar lo que después de tantos años no puedo recordar con exactitud; con seguridad existe copia de dicha Ordenación 1955, —mejorable por quinquenios— tanto en Ansó como en el antiguo Distrito Forestal oscense. Vale la pena insistir en ello ahora que Aquitania nos empuja y quiere reactivar dicha comunicación ferroviaria. Es una electrificación que aumentará la potencia tractora tan necesaria en vías de montaña.

**P. MONTSERRAT
RECODER**