

ECOLOGIA Y AMBIENTE RURAL

# 10. Las riberas y su enorme importancia

Por PEDRO MONTSERRAT RECODER

Estamos revisando estos días los capitales naturales, como el bosque frondoso, los céspedes productivos, unos suelos profundos y estructurados por la lombriz, los que pueden retener agua y aire entre sus grumos, para una producción vegetal sostenida. Prometimos considerar el agua que circula en los ecosistemas terrestres y vehicula las sales minerales con unos gases apropiados para la vida edáfica, para la del vegetal que se apoya en el suelo.

En el paisaje y como elementos esenciales de su belleza, destacan las cascadas y rápidos de los arroyos donde se airea el agua y autodepura, donde ya es posible la vida de un pez tan exigente como nuestra trucha de río tan saltarina y comedora de los insectos que al agua caen; así se metabolizan fácilmente los restos de seres vivos caídos al agua.

En cualquier sistema una parte o subsistema se organiza teniendo en cuenta la otra parte que interactúa con ella: así las plantas se organizan sobre un suelo que depende de la vida vegetal, de los detritos y la broza o flemo depositado en superficie. Lo mismo nos da conocer bien un suelo que su vegetación, el bosque más o menos perfecto o estructurado que sostiene.

Ningún bosque normal entra en contacto con el río afectado por las avenidas tan importantes alguna vez al año, -como por ejemplo durante los deshielos que suelen coincidir con la lluvia primaveral cuantiosa- sin formar la orla de sargas, una saucedá protectora. Nuestros ríos pirenaicos han sufrido desde siempre dichas avenidas catastróficas (p. ej. recuerdo cuando traducíamos a J. César en *De bello civile*, su aislamiento prolongado entre los ríos Cinca y Segre) y ahora destruimos esa banda protectora, excavamos las gravas, actuamos como si de dóciles arroyos se tratara.

En nuestras riberas se mantiene una vegetación muy especializada y no es extraño que Aragón presente la mayor cantidad de un taray tan notable como el llamado *Myrica germanica* por los botánicos. En las gravas secas del galacho, con el tomillo y tantas hierbas plateadas, aptas para resistir la insolación fuerte, alternan las sargas y el chopo del país (*Populus nigra*), un árbol tan extraordinario como despreciado por quienes no conocen sus aptitudes defensivas, las correctoras y creadoras de un suelo extraordinario.

La madera ya es producción secundaria y así los árboles y matas que sufren el embate de la riada deben ser flexibles, doblarse hasta ser enterrados, pero para retoñar por la única parte que sobresale. En nuestras carreteras es normal ver brotar el tocón de chopo del país clavado para evitar los deslizamientos en ladera.

Esta capacidad para "renacer", arraigar y rebrotar en las condiciones más duras, es propia de todas las sargas (*Salix eleagnos*, *S. purpurea*, *S. triandrá*, *S. alba*) y el chopo benemérito.

Las riberas en ríos impetuosos durante los deshielos, suelen ser por lo tanto amplias y tienen matas muy



Los ríos pirenaicos han sufrido desde siempre avenidas catastróficas

especializadas. Así en el río Gállego, entre Ipiés y Sallent por lo menos, abunda una mata espinosa, un escambrón o arto de hoja plateada como la del olivo *Hippophae rhamnoides*, una reliquia de las riberas normales en todo el Pirineo al terminar la última glaciación. Esta mata es útil para colonizar además laderas inestables, unos depósitos morrénicos erosionables como los que tanto abundan en el Sobremonte y laderas de Gavín-Yésero, junto con el Barranco del Puerto cerca de Santa Elena y tantas otras caracterizadas por su inestabilidad y gran insolación.

### DINAMICA FUNCIONAL DE LAS RIBERAS

Ante un sistema forestal tan extraordinario, una comunidad de superespecialistas para la colonización rápida, la multiplicación segura después de cada riada, conviene detenernos algo en los factores que pueden explicarnos tanta vitalidad vegetal.

Son unos matorrales y bosques amantes de la plena luz, tan adaptados a ella que en Aragón suele predominar el álamo (*Populus alba*) en los ríos de la parte baja y la sarga normal en los de la montaña. El chopo negro ya prospera en la montaña media y su raza fastigada, -apiramidada y estrecha en el chopo lombardo-, ha sido plantada bordeando los arroyos, la pradería que comentamos en otra ocasión.

El color blanco de las hojas tan notable en el álamo y la sarga normal (*Salix eleagnos*) protege las boquitas de cada hoja, sus estomas situados en la parte inferior, la que recibe el resol del cascajo en la glera

entre río y ribera.

Lo más notable es su flexibilidad, por cimbreadse frenando así el ímpetu de la riada y provocar unos remolinos que favorecen la sedimentación de los arrastres; éstos se clasifican según tamaños y en las charcas se depositan las capas de limo y arcilla, un elemento esencial para crear el suelo tan extraordinario que después completa la chopera de ribera.

Como vimos en la orla del bosque comentada en otra ocasión, estas matas y sus hierbas (las megaforbias) tienen gran dinamismo, una vitalidad extraordinaria; son capaces de asimilar la fertilidad, captar el vuelo las sales minerales liberadas que arrastra la riada, para crecer con extraordinaria rapidez. El cauce, sus ramas o galachos, todas las charcas formadas, proporcionan el agua y alimento mineral, mientras las gravas soleadas se caldean cada día, precisamente cuando las plantas asimilan para cubrir rápidamente la grava.

Para el desarrollo teórico de la ecología, para centrar los estudios dinámicos, los que interpretan esas estrategias colonizadoras, las creadoras del ambiente forestal, siempre se utilizarán esas riberas si es que alguna llega incólume para el estudio científico generalizado, el que orientará las repoblaciones del futuro.

### ESTADO ACTUAL DE LIQUIDACION DE EXISTENCIAS

El 25 de noviembre pasado, L. F. Sarasa García publicaba en Cartas al Director de "Heraldo de Aragón", página 21, una estremecedora, escrita por un amante de la Naturaleza, una persona sensible que lamenta la destrucción sistemática, prolongada, de un bien público y tan

necesario para la protección de todos los ribereños. Decía: "Desde hace algún tiempo la gravera de Puente de la Reina... se dedica a arrasar los ríos Veral, Aragón Subordán y Aragón, cambiando los paisajes... con destrozos irreparables para el medio. De los lugares que conozco y son bastantes, la piedra se obtiene de las canteras y no a lo fácil... Se quiere vender turismo y se destrozan los ríos. Verlo para creerlo. Hay un río, llamado nada menos que Aragón, que se está muriendo día a día por desidia, suciedad y descontrol total".

En dicha carta se alude al río Gas, la cloaca jaquesa y sus efectos sobre la calidad del agua en el río Aragón, sobre la pesca con desaparición de la trucha otrora tan abundante y un aumento de los barbos o madrillas que también podrían morir intoxicadas. Para el próximo artículo espero comentar la autodepuración ejercida por las riberas, como instrumento apto para planear la depuración de aguas residuales en todos los pueblos pirenaicos. Ahora prefiero insistir en el uso de la grava y relacionar el tema con el "empleo" que deberá darse a la inmensa cantidad de piedras que saldrán del túnel de Somport para la nueva carretera.

La modificación del cauce, el apisonamiento de la grava reduciendo el freno de las sargas, mejor dicho eliminándolo para "encauzar" un río que así puede ahondar su perfil de equilibrio, socavar los puentes e irrumpir por lugares donde nunca había pasado, -por lo menos desde que hay constancia histórica-, puede ser un acto criminal, perseguible por la justicia, pero el reo es anónimo y nadie da la cara, ni se enfrenta con los dueños de una propiedad nacional, de un bien público que debería-

mos usar con extraordinaria delicadeza.

### LA DISTRIBUCION Y USOS DE LAS GRAVAS DEL SOMPORT

El admirado don Juan Lacasa Lacasa, amante de Jaca y el Pirineo, el pasado día 8 de febrero nos alertaba señalando el gran problema de las gravas producidas por el túnel del Somport (1), su enorme volumen y la necesidad de un lugar apropiado para depositarlas.

Los problemas mencionados se relacionan y acaso con tiempo podremos plantear de una manera global la estrategia que podría utilizarse. Ahora me atrevo a sugerir posibles empleos de dicha grava que convendrá clasificar de algún modo por tamaños y usos posibles, precisamente lo que hace ahora en Puente de la Reina la empresa aludida en la carta mencionada. Si el presupuesto de perforación es tan alto, es lógico dedicar una parte a la reorganización paisajística, a paliar los efectos secundarios de dicha perforación.

Conviene diversificar los depósitos clasificando lo extraído para su transporte hasta el lugar apropiado. Saldrán rocas duras, unas de conglomerado y otras de caliza, pero también areniscas y rocas menos compactas. La clasificación previa se impone.

El traslado por ferrocarril en "container" preparado para pasar al camión-tractor en lugares adecuados, acaso minimizaría el transporte que de todas formas deberá subvencionarse. Así utilizaríamos de una vez a fondo nuestro ferrocarril, el tan comentado Canfranero, empleándolo en reconstruir la Jacetania y acaso los Somontanos.

Podemos obtener así grava para carreteras, para unas pequeñas presas reguladoras de los ríos, el barricado de barrancas con relleno de una grava filtradora de arrastres, las defensas aguas arriba en lugares tan peligrosos como la parte nueva de Villanúa, el Barranco de Arás, etcétera. Se presenta una enorme oportunidad y debemos aprovecharla. Conviene forzar ahora la imaginación y así completar una obra trascendente, la que nos comunica con Europa y abre nuestro mundo pirenaico al europeo que quiere disfrutar en lugares tranquilos, admirar al chistavino con sus costumbres revitalizadas, practicar unas travesías (el esquí de fondo) en lugares apropiados, con ascensiones al pico agreste acompañados siempre por monitores y guías del país, por nuestros jóvenes llenos de vigor y entusiasmo.

Muchas cosas son criticables, es mucho lo que se hace mal y abundan los abusos, el mal uso de nuestro patrimonio, el de todos que nadie defiende de verdad. Reparar los entuertos, rectificar es de hombres inteligentes y ahora se multiplican las oportunidades. No critiquemos todo lo que se hace, no es lógico luchar contra quienes hacen algo e intentemos dominar nuestros vicios, superar nuestra mala voluntad o desidia, evitando todo lo que nos pueda dividir.

### BIBLIOGRAFÍA

(1) LACASA LACASA, J.: El túnel carretero del Somport pieza maestra de un gran eje. *El Pirineo Aragonés*, 5560: 1. Jaca, 8 febrero 1992.